



SKT IAME THAILAND 2025



กติการุ่น 4 จังหวะใช้ใน SKT ปี 2568

เครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันได้มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1. ต้องตรวจสอบสภาพ ซีลเครื่องก่อนแข่ง / ท่อนล่าง - และชุดฝาบน
2. น้ำมันเบนซิน 95 ส่วนกลางจาก สนามพีระจำหนาย 20 ลิตร
3. รื้อทุกส่วนของเครื่องลูกสูบ/ก้านสูบ/ข้อเหวี่ยงโม้ฝาสูบเฟืองแคมวาล์ว
4. จบการแข่งขัน 1-2-3 ถอดชิ้นส่วนของเครื่องยนต์เพื่อให้กรรมการตรวจสอบสภาพ โดยมี ทีมแข่ง 1 คนที่เข้าอันดับ 1-2-3 เป็นผู้สังเกตการณ์ร่วมตรวจเครื่องยนต์

รุ่น	อายุ	รายละเอียดเครื่องยนต์
Honda GX270 STD		
GX270 160 KG	15 ปี-	1. เครื่องต้องผลิตในประเทศไทยเท่านั้น รหัส Z5K-ACT
GX270 180 KG	15 ปี-	2. ชุดคลาสิสระยะของในประเทศหรือต่างประเทศก็ได้
GX270 JUNIOR	10-15 ปี	3. สปริงวาล์วอิสระสามารถปรับเปลี่ยนได้
-		4. ท่อไอเสียอิสระต้องมีหม้อพัก
		5. กรองอากาศต้องมีชุดฐานกรองเดิม STD
		6. ชุดคอยล์จุดระเบิดใช้ได้รุ่น GX270 เท่านั้น ห้ามดัดแปลงรหัส Z5k-8010
		7. ลูกปืนข้างคอตต้องเติมรางเล็กเท่านั้น (ลูกปืน 9 เม็ด) รหัส 6206
		8. ชุดกาวนา อนุญาตให้ถอดออกได้
		9. ปะเก็นฝาสูบต้องใส่จะหนาหน้าหรือบางก็ได้แต่ต้องมี
		10. ห้ามครอบแม่เหล็กโม้ฟายวิล โม้ฟายวิลห้ามทำการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น ห้ามลดน้ำหนักหรือเพิ่มน้ำหนัก
		11. แคมเดิมจากโรงงานห้ามปรับแต่งลูกเบี้ยวลีฟท์แคม ห้ามพอก ห้ามเจียร
		12. ลิ้มไฟเดิม ห้ามทำการดัดแปลงใดๆ
		13. แผ่นดำกันระหว่างคาร์บูกับฝาสูบเดิมขนาดรูในไม่เกิน 21.55 มม.
		14. ลูกสูบต้องมีขนาดไม่เกิน 77.75 มม. ของแท้เท่านั้น รุ่นไหนก็ได้

15. ก้านสูบต้องของเดิมแท้เท่านั้นรุ่นไหนก็ได้ให้ ขยายรูน้ำมันจากเดิมได้ แต่ห้ามเจาะรูใหม่เพิ่ม เพราะร่องด้านในก้านสูบได้ **อนุญาตให้ฝังชาร์ปได้**
16. ระยะชักต้องไม่เกิน 58.50
17. ปากและคอ พอร์ทไอดีและไอเสีย ห้ามทำการ ดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น รูไอเสียไม่เกิน 22.5(+ - 0.5) รูไอดี ไม่เกิน 26 (+/- 0.50) ห้ามเลียร ห้าม ขัดสี
18. วาล์วไอเสียขนาดไม่เกิน 26 มม. วาล์วไอดี ขนาดไม่เกิน 28 มม. (+/- 0.05)
19. คาร์บูเดิมจากโรงงาน gX270 แท้เท่านั้นขนาด ปากนอก 21 มม. ขนาดปากใน 25.30 มม. นมหนูอิสระ ไม่กำหนดเบอร์
20. แคมฝังไอดีเอา 26.08 มม. สูง 32.00 มม. /ฝังไอเสียเอา 26.40 สูง 31.71 มม. (ห้ามลดน้ำหนักและปรับแต่ง)
21. โบพัดลมเดิมห้ามดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น
22. อนุญาตให้ฝังชาร์ปได้
23. น็อตประกับก้านสูบอนุญาตให้เปลี่ยนได้
24. ชุดกระเดื่องวาล์วเดิมจากโรงงาน
25. ป้อน้ำมันให้ใช้ปั๊มแวนคัมเท่านั้น ห้ามปั๊มไฟฟ้า
26. เสื้อสูบ / ฝาสูบ ห้ามปาดและดัดแปลงใดๆ
27. ขาคอย์จตุระเปิดหน้า 15.17 มม.(+ - 0.50) รู ต้องเดิม ห้ามดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น น็อตยึดเดิม
28. ไกด์วาลเดิมห้ามหลุดทองเหลือง
29. ฝาสูบให้บดวาล์วได้ เซาะร่องลองสปริงวาล์วได้ ห้ามพอกเสริมบ่าวาร์ล
30. โซ สเตอร์หน้า-หลัง อิสระ จะใหญ่หรือเล็กก็ได้
31. น้ำหนักโมไม่น้อยกว่า 4100 กรัม ห้ามลดหรือ เพิ่มน้ำหนัก ให้อยู่สภาพเดิมจากโรงงาน
32. ความหนาโม 45 ม.ม (+ - 0.5)
33. น้ำหนักวาล์วไอดี 0.36 (+ - 0.5)
34. น้ำหนักวาล์วไอเสียน้ำหนัก 0.3.8 (+ - 0.5)

หมายเหตุ

รุ่น GX 270 STD SENIOR 160 น้ำหนัก 160 กิโลกรัม ระบบคลัชชิง หน้า 167 กิโลกรัม

รุ่น GX 270 STD SENIOR 180 น้ำหนัก 180 กิโลกรัม ระบบคลัชชิง หน้า 187 กิโลกรัม

รุ่น GX 270 STD JUNIOR
กิโลกรัม

น้ำหนัก 140 กิโลกรัม ระบบคลัชชิ่งหนัก 147

รุ่น 4 STROKE SENIOR OPEN อายุ 15 ปีขึ้นไป

น้ำหนัก 160 กิโลกรัม เครื่องยนต์ อีสระ

ตรวจน้ำหนัก+น้ำมันเชื้อเพลิง *เครื่องยนต์ไม่ตรวจ

รุ่น 4 STROKE JUNIOR OPEN อายุ 10-15 ปี

น้ำหนัก 140 กิโลกรัม เครื่องยนต์ อีสระ

*** ตรวจน้ำหนัก+น้ำมันเชื้อเพลิง ***เครื่องยนต์ไม่ตรวจ

***** ยางสลิค CST สามารถใช้ได้ไม่เกิน 2 ชุด
ต้องลงทะเบียน

***** ยางฝน MG / KOMET/ VEGA 1 ชุด
ยางฝนยี่ห้ออื่น ต้องเป็นยางเก่า เท่านั้น ต้อง

ลงทะเบียน

***** หัวเทียน ทุกรุ่น อีสระ

น้ำมันสวนกลางซูเปอร์ 95 จำนวน 20 ลิตร

ทุกรุ่นซื้อได้ที่สนามพีระคาร์ท

ตรวจน้ำมันทุกคัน ห้ามใช้น้ำมัน E20+E85+บูชเตอร์